



Matheus Henrique de Sousa Oliveira



Endereço para acessar este CV: <http://lattes.cnpq.br/8511410631514161>

ID Lattes: **8511410631514161**

Última atualização do currículo em 01/12/2022

Reconheço que a minha pesquisa começa a partir da combinação da área de novas tecnologias de transporte (MaaS) com os modelos de regulamentação, concessão, operação e financiamento inteligentes de transportes. A partir da combinação de métodos colaborativos e participativos de coleta de dados, ferramentas de análise de dados, os modelos organizacionais da indústria 4.0 no setor de transportes e, finalmente, com a teoria econômica da regulamentação dos mercados, esta linha de pesquisa procura compreender como gerar valor público para a oferta de um sistema de transporte em uma Cidade Inteligente. Dentro desse conceito, estão as iniciativas do Hub de Inovação Tecnológica em Transportes e do Ubuntu_labe que buscam alinhar o tripé Pesquisa, Ensino e Extensão ao redesenho do pensamento científico, do planejamento de transportes e responsabilidade cidadã através do empoderamento do indivíduo na cidade, na expansão do acesso à cidadania (e.g. e-governo, decisão coletiva) e na valorização de saberes científicos, tradicionais e experienciais. Por fim, também dedico parte dos meus esforços de ensino, pesquisa e extensão ao desenvolvimento de processos criativos de aprendizado baseado em projetos coletivos que busquem o desenvolvimento das habilidades fundamentais (e.g. decisão, liderança, empatia, feedback). Em um futuro dominado pela inteligência artificial, esta pesquisa compreende que o papel da universidade também deve valorizar estas ferramentas como essenciais para a formação de pessoas e o desenvolvimento social das nossas cidades. **(Texto informado pelo autor)**

Identificação

Nome	Matheus Henrique de Sousa Oliveira
Nome em citações bibliográficas	OLIVEIRA, M. H. S.; OLIVEIRA, MATHEUS; OLIVEIRA, MATHEUS HENRIQUE DE SOUSA; Oliveira, Matheus de Sousa; DE SOUSA OLIVEIRA, MATHEUS HENRIQUE
Lattes iD	 http://lattes.cnpq.br/8511410631514161
Orcid iD	 https://orcid.org/0000-0001-6417-7882

Endereço

Endereço Profissional	Universidade Federal do Rio de Janeiro, Programa de Engenharia de Transportes / COPPE. Av. Horácio Macedo, 2030. Bloco H - Sala 106 Cidade Universitária 21941914 - Rio de Janeiro, RJ - Brasil Telefone: (21) 969539430
-----------------------	--

Formação acadêmica/titulação

2013 - 2018	Doutorado em Transportation Systems - MITPortugal. Instituto Superior Técnico, IST, Portugal. com período sanduíche em Massachusetts Institute of Technology (Orientador: John Akula). Título: Understanding the effects of the competitive access to the European Union financial support policies on the traffic forecast overestimation in transport infrastructure projects, Ano de obtenção: 2018. Orientador: Prof. Rosário Macário. Coorientador: Prof. Romulo Dante Orrico Filho. Bolsista do(a): Coordenação de Aperfeiçoamento de Pessoal de Nível Superior, CAPES, Brasil. Palavras-chave: Transporte; Modelos de Financiamento; Contratos Públicos.
2011 - 2013	Mestrado em Engenharia de Transportes. Universidade Federal do Rio de Janeiro, UFRJ, Brasil. Título: COMPETIÇÃO EM REDES DE TRANSPORTE URBANO POR ÔNIBUS:

Orientador:  Rômulo Dante Orrico Filho.

Bolsista do(a): Conselho Nacional de Desenvolvimento Científico e Tecnológico, CNPq, Brasil.

Palavras-chave: Transporte Público; Competição Ônibus Urbano; Organização Industrial.

Grande área: Engenharias

Setores de atividade: Transporte terrestre.

Graduação em Ciências Econômicas.

Universidade Federal de Minas Gerais, UFMG, Brasil.

Título: FINANCIAMENTO À INOVAÇÃO: A INDÚSTRIA DE VENTURE CAPITAL EM MINAS GERAIS.

Orientador: Eduardo da Motta Albuquerque.

Formação Complementar

2017 - 2017

Scrum Master. (Carga horária: 20h).

Scrum Alliance, SCRUM ALLIANCE, Portugal.

2016 - 2016

Programming Technologies Bootcamp. (Carga horária: 40h).

Recurse Center, RC, Estados Unidos.

Atuação Profissional

Universidade Federal do Rio de Janeiro, UFRJ, Brasil.

Vínculo institucional

2019 - Atual

Vínculo: Servidor Público, Enquadramento Funcional: Professor Adjunto - C, Carga horária: 40, Regime: Dedicção exclusiva.

Biklio - Bike with Benefits, BIKLIO, Portugal.

Vínculo institucional

2017 - 2019

Vínculo: Fundador, Enquadramento Funcional: Diretor de Operações, Carga horária: 40, Regime: Dedicção exclusiva.

Universidade Técnica de Lisboa, UTL, Portugal.

Vínculo institucional

2013 - 2019

Vínculo: Colaborador, Enquadramento Funcional: Pesquisador Associado

Atividades

09/2013 - Atual

Pesquisa e desenvolvimento, Instituto Superior Técnico.

Linhas de pesquisa

Financiamento de infraestruturas de transporte

Políticas de Financiamento

Parcerias Público Privadas

Fundação Coordenação de Projetos, Pesquisas e Estudos Tecnológicos, COPPETEC, Brasil.

Vínculo institucional

2011 - 2013

Vínculo: Bolsista, Enquadramento Funcional: Pesquisador Assistente, Carga horária: 20

Atividades

2011 - 2013

Pesquisa e desenvolvimento, Programa de Engenharia de Transporte.

Linhas de pesquisa

Redes de Transportes

Universidade Federal de Minas Gerais, UFMG, Brasil.

Vínculo institucional

2010 - 2011

Vínculo: Pesquisador Autônomo, Enquadramento Funcional: Pesquisador Autônomo, Carga horária: 40, Regime: Dedicção exclusiva.

Atividades

06/2010 - 03/2011

Pesquisa e desenvolvimento, Faculdade de Ciências Econômicas, Departamento de Ciências Econômicas.

Linhas de pesquisa

Financiamento a Inovação

Conselho Nacional de Desenvolvimento Científico e Tecnológico, CNPq, Brasil.

Vínculo institucional

2009 - 2010

Vínculo: Bolsista Iniciação Científica, Enquadramento Funcional: Bolsista Iniciação Científica, Carga horária: 20, Regime: Dedicção exclusiva.

LxAMANHã, LXA, Portugal.

Vínculo institucional

2014 - 2017

Atividades

04/2014 - Atual

Vínculo: Colaborador, Enquadramento Funcional: Tesoureiro

Pesquisa e desenvolvimento, LxAMANHã.

Linhas de pesquisa

Cidadania Ativa

+MetroBH, +METROBH, Brasil.

Vínculo institucional

2016 - 2017

Outras informações

Atividades

02/2016 - 02/2017

Vínculo: Colaborador, Enquadramento Funcional: Fundador, Carga horária: 10

Responsável pelo desenvolvimento da plataforma e gestão e análise da bases de dados. Este projeto nasceu como projeto de conclusão de curso do Bootcamp realizado no Recurse Center.

Pesquisa e desenvolvimento, +MetroBH.

Linhas de pesquisa

Planejamento Participativo de Transportes

Linhas de pesquisa

1. Financiamento a Inovação
2. Redes de Transportes
3. Planejamento Participativo de Transportes
4. Financiamento de infraestruturas de transporte
5. Políticas de Financiamento
6. Parcerias Público Privadas
7. Cidadania Ativa

Projetos de pesquisa

2022 - Atual

O uso do solo e transporte no planejamento urbano sustentável: Modelando os impactos no espaço intraurbano

Descrição: Há uma relação de mutualismo entre a forma urbana construída e o padrão de viagens de um território: de um lado, a demanda por transporte é função do uso do solo; de outro, as redes de transporte controlam quais localizações serão mais ? ou menos ? acessíveis, assim induzindo diferentes tipos de desenvolvimento urbano ? p. ex., espreado ou compacto. Capturar e representar adequadamente esses mecanismos de causação circular permitem melhor alocar investimentos e priorizar intervenções urbanas, além de possibilitar a orientação das escolhas do planejador no sentido de um desenvolvimento urbano mais ambientalmente sustentável. No entanto, a modelagem desse mecanismo muitas vezes tem pouco sucesso por causa, dentre outros motivos, de problemas de especificação e pela dificuldade em determinar o nível mais adequado de resolução ? i.e., tanto o nível de desagregação dos dados quanto o tamanho das unidades espaciais de análise. Sobretudo, a produção da literatura a respeito concentra-se em países desenvolvidos, havendo pouca exploração das especificidades dos países subdesenvolvidos. Essas lacunas são visíveis na prática do planejamento, que comumente trata esses dois campos em separado, o que contribui para gerar regiões urbanas desarticuladas e disfuncionais. Com efeito, entende-se que um modelo integrado de uso do solo e transportes, o qual possa simular os impactos de intervenções urbanas no padrão de ocupação do solo, permite preencher as lacunas mencionadas. Dessa forma, é possível complementar a produção nacional recente e caminhar em direção ao exemplo de países que aplicam, com sucesso, abordagens integradas dessa natureza, tais como os Países Baixos. É com inspiração nesse país que propomos, para a Região Metropolitana do Rio de Janeiro, o acoplamento de dois submodelos: de um lado, o modelo de quatro etapas; de outro, um modelo de autômatos celulares, que computará as transformações de uso do solo..

Situação: Em andamento; Natureza: Pesquisa.

Alunos envolvidos: Graduação: (1) / Doutorado: (3) .

Integrantes: Matheus Henrique de Sousa Oliveira - Coordenador / Renato Guimarães Ribeiro - Integrante / José Brandão Paiva - Integrante / Ígor Godeiro de Oliveira Maranhão - Integrante / Pedro Geaquinto - Integrante.

Financiador(es): Conselho Nacional de Desenvolvimento Científico e Tecnológico - Auxílio financeiro. **2022 - Atual**

MOB 4.0 ? HUB DE PLANEJAMENTO INTELIGENTE DA MOBILIDADE DO ESTADO DO RIO DE JANEIRO

Descrição: O acesso às tecnologias de comunicação e informação oferece uma gama diversa de instrumentos de coleta de dados capazes de acompanhar o posicionamento de pessoas e objetos no espaço e registrar o seus deslocamentos ao longo do tempo. Composto este conjunto de instrumentos, destacam-se os dispositivos de IoT (Internet of Things, em inglês e, traduzido para o português, Internet das Coisas), aplicativos, registros de utilização de serviços inteligentes (e.g. cartões, terminais) como potenciais fontes de dados para o planejamento, gestão, operação e monitorização dos serviços de transportes. Nesse contexto, a presente proposta tem o propósito de investigar o potencial do estado da arte em termos de instrumentos inteligentes de coleta de dados no campo do planejamento da mobilidade urbana. Metodologicamente, este esforço se realiza através do desenvolvimento e validação de uma plataforma informacional voltada para o planejamento da mobilidade de forma inteligente, inclusiva e sustentável com foco nos municípios do Estado do Rio de Janeiro..

Situação: Em andamento; Natureza: Pesquisa.

Alunos envolvidos: Mestrado acadêmico: (2) Doutorado: (3) .

Integrantes: Matheus Henrique de Sousa Oliveira - Coordenador / Alexandre Gonçalves Evsukoff - Integrante / MARCUS FLAVIO MENDES RIBEIRO - Integrante / Isabella Martins - Integrante / Alice Guerra Braune - Integrante / Ana Beatriz Lopes Maciel - Integrante.

Financiador(es): Fundação Carlos Chagas Filho de Amparo à Pesquisa do Estado do RJ - Outra.

1a Jornada MOB.INC

Descrição: MOB.inc (mobilidade+inclusão) nasce da inspiração de que qualquer revolução no campo da mobilidade só poderá acontecer quando considerarmos a inclusão social como seu ponto zero. Somos uma rede de pesquisadores experimentando sobre a criação de um espaço aberto e cocriativo desenhado para debater a inovação nas práticas de mobilidade e transporte e, a partir desse ponto zero, fomentar a mobilização de cidades mais inclusivas..

Situação: Concluído; Natureza: Pesquisa.

Alunos envolvidos: Especialização: (1) / Mestrado acadêmico: (2) Doutorado: (2) .

Integrantes: Matheus Henrique de Sousa Oliveira - Coordenador / Júlia Amaro Gonçalves Fagundes - Integrante / Isabella Martins - Integrante / Rasielle dos Santos Rasia - Integrante / Alice Guerra Braune - Integrante / Juliane Bender - Integrante.

Financiador(es): Coordenação de Aperfeiçoamento de Pessoal de Nível Superior - Auxílio financeiro.

BENEFIT - Business Model for enhancing Funding and enabling Financing for infrastructure in transport

Descrição: BENEFIT takes an innovative approach by analysing funding schemes within an inter-related system. Funding schemes are successful (or not) depending on the Business Model that generates them. The performance of the Business Model is effected by the implementation and the transport mode context. It is matched successfully (or not) by a financing scheme. Relations between actors are described by a governance model (contracting arrangements). These are key elements in Transport Infrastructure Provision, Operation and Maintenance. Success is a measure of the appropriate matching of elements. Within BENEFIT funding and financing schemes are analysed in this respect. Describing these key elements through their characteristics and attributes and clustering each of them is the basis of, first, developing a generic framework. This allows for the transferability of findings with respect to ?lessons learned?, ?limitations? and ?the impact of the financial and economic crisis?. Identifying best matches in their inter-relations and where to intervene, leads to move from a generic framework to a powerful decision policy tool, which can assess funding schemes for investments in modern infrastructure with smart pricing and funding in view of 2050 challenges and needs. The BENEFIT partnership takes stock of over twenty years of EC funded, national and international research. It receives direct input, with respect to study cases, from the OMEGA Centre and COST Action TU1001. It is set-up to share and exchange knowledge and debate. Its high level international advisory group and its consultation group demonstrate its ability to reach out to all stakeholders to share its innovative approach. Namely..

Situação: Concluído; Natureza: Pesquisa.

Integrantes: Matheus Henrique de Sousa Oliveira - Integrante / Dr Athena ROUMBOUTSOS - Coordenador / MACÁRIO, ROSÁRIO - Integrante / Joana Duarte Costa - Integrante.

TUD Action COST TU1001 - Public Private Partnerships in Transport: Trends and Theory

Descrição: While Public Private Partnerships (PPP) are now used in many countries for Transport capital projects, research has been, in principal, descriptive. PPPs are complex contractual arrangements extending into an unpredictable future and the economic crisis has highlighted many shortcomings. The scope of this proposal is to develop the theoretical basis for PPPs in the transport sector. Key objectives to be addressed on a **2011 - 2013**

national and modal perspective by the three working groups are: (i) A decision making process for selection, implementation and operation of PPP transport projects considering 'sustainable procurement' and 'value propositions'; (ii) Identification of critical success factors, test criteria and knowledge-bases for improved PPP performance; (iii) Implications of the financial arrangement. Findings are cross-studied by auxiliary working groups focusing on the national context and the modal (urban, surface and port) context, respectively..

Situação: Concluído; Natureza: Pesquisa.

Integrantes: Matheus Henrique de Sousa Oliveira - Integrante / Dr Athena ROUMBOUTSOS - Coordenador / MACÁRIO, ROSÁRIO - Integrante / Joana Duarte Costa - Integrante / Joana André Matias Ribeiro - Integrante.

Redes de Transporte Coletivo Urbano: Um Roteiro Metodológico para sua Concepção

Situação: Concluído; Natureza: Pesquisa.

2009 - 2011

Alunos envolvidos: Mestrado acadêmico: (1) Doutorado: (1) .

Integrantes: Matheus Henrique de Sousa Oliveira - Integrante / Romulo Dante Orrico Filho - Coordenador / Renato Guimarães Ribeiro - Integrante.

INGINEUS (Impact of Networks, Globalisation, and their INteraction with EU Strategies)

Descrição: INGINEUS (Impact of Networks, Globalisation, and their INteraction with EU Strategies, 2009-2011) is a research project sponsored by the 7th Framework Programme (FP7) of the European Commission. The project addresses the impact of globalisation and the rapid growth of selected emerging economies in the world on the competitiveness and strategies of European Union firms, industries and regions. It focuses particularly on the evolution of global production networks (GPNs) into global innovation networks (GINs) and the impact that this new process of global capitalism has on knowledge intensive activities in the EU..

Situação: Em andamento; Natureza: Pesquisa.

Alunos envolvidos: Graduação: (1) / Doutorado: (1) .

Integrantes: Matheus Henrique de Sousa Oliveira - Integrante / ALBUQUERQUE, E. M. E. - Coordenador.

Projetos de extensão

2022 - Atual

Curso de PLANEJAMENTO INTELIGENTE DA MOBILIDADE DO ESTADO DO RIO DE JANEIRO

Descrição: O acesso às tecnologias de comunicação e informação oferece uma gama diversa de instrumentos de coleta de dados capazes de acompanhar o posicionamento de pessoas e objetos no espaço e registrar o seus deslocamentos ao longo do tempo. Composto este conjunto de instrumentos, destacam-se os dispositivos de IoT (Internet of Things, em inglês e, traduzido para o português, Internet das Coisas), aplicativos, registros de utilização de serviços inteligentes (e.g. cartões, terminais) como potenciais fontes de dados para o planejamento, gestão, operação e monitorização dos serviços de transportes. Nesse contexto, o presente curso tem o propósito de validar o potencial do estado da arte em termos de instrumentos inteligentes de coleta de dados no campo do planejamento da mobilidade urbana para a construção de um ecossistema de planejamento inteligente da mobilidade no Estado do Rio de Janeiro. Metodologicamente, programa de capacitação para a regulamentação, contratação e uso de ferramentas analíticas e bases de dados sobre o mesmo tema se realiza através do desenvolvimento e validação de uma plataforma informacional voltada para o planejamento da mobilidade de forma inteligente, inclusiva e sustentável com foco nos municípios do Estado do Rio de Janeiro e um programa de capacitação para a regulamentação, contratação e uso de ferramentas analíticas e bases de dados sobre o mesmo tema. 1-Capacitar os gestores públicos sobre a usabilidade dos dados coletados como ferramenta de planejamento, gestão, operação e monitoramento da mobilidade urbana nos municípios e para o planejamento efetivo de políticas públicas das cidades; 2-Testar, idealizar, incentivar e desenvolver soluções e instrumentos para a coleta de dados sobre o deslocamento de pessoas e veículos para diferentes modos e serviços. 3- Identificar, analisar, estruturar, regular e regulamentar os dados com potenciais aplicações para o planejamento da mobilidade que já sejam coletados por empresas privadas atuantes no Estado do Rio de Janeiro, órgãos públicos e pelas empresas, concessionárias, autarquias e fundações prestadoras de serviço 4- Compreender os obstáculos de diversas naturezas (e.g. Legais, físicos e institucionais) para a coleta destes dados e propor, quando possível, soluções para a desburocratização, abertura e disponibilização dos mesmos; 5- Desenvolver uma plataforma de armazenamento, processamento e disponibilização de dados de mobilidade para uso dos gestores públicos nas etapas de planejamento, gestão, operação e monitoramento da mobilidade urbana nos municípios do Estado do Rio de Janeiro. 6- Desenvolver um projeto piloto em cidades do Estado do Rio de Janeiro para testar e validar os instrumentos de coleta de dados e a plataforma de armazenamento, processamento, análise e disponibilização destes dados de mobilidade;

Situação: Em andamento; Natureza: Extensão.

2020 - 2021

Alunos envolvidos: Mestrado acadêmico: (1) Doutorado: (3) .

Integrantes: Matheus Henrique de Sousa Oliveira - Coordenador / Isabella Martins - Integrante / Alice Guerra Braune - Integrante / Ana Beatriz Lopes Maciel - Integrante / Gabriela Morita - Integrante.

UBUNTU.labe - Programa de inovação aberta em cidades inteligentes para a redução da desigualdade racial no Rio de Janeiro.

Descrição: Descrição: Numa sociedade que caminha no sentido da sua tecnologia, erros de aprendizado de algoritmos racistas não são apenas ofensivos, mas, principalmente, promotores da desigualdade. Isto porque, cada vez mais, os computadores são encarregados de tomar decisões cruciais e muitas vezes com base numa imparcialidade que passa despercebida. Em outras palavras, se a inteligência artificial está cada vez mais sendo usada para alimentar políticas de segurança pública, aprovação de empréstimos ou seleções de empregos, a emergência de falhas derivadas da simples replicação de tecnologias que desconsideram as desigualdades raciais podem estar a suportar a construção de cidades mais discriminatórias. Com o objetivo de evitar estas falhas, empresas de tecnologia, bancos, universidades, ou qualquer outro lugar dependente de algoritmos estão cada vez mais buscando formar equipes diversas para antecipar melhor estes problemas. Isto acontece porque, a montante de uma tecnologia com impacto positivo está a capacidade humana de sentir e de empatizar com o outro. Nesse sentido, o Ubuntu_labe entende que é urgente capacitar da população universitária do Rio de Janeiro autodeclarada negra ou parda com ferramenta de inovação, tecnologia, mas, principalmente trazer humanidade para esta tecnologia que se faz..

Situação: Concluído; Natureza: Extensão.

Alunos envolvidos: Graduação: (24) / Doutorado: (1) .

Integrantes: Matheus Henrique de Sousa Oliveira - Coordenador / Joana André Matias Ribeiro - Integrante / LAWRENCE MATHEUS EVANGELISTA DUARTE - Integrante / CHRISTIAN BASILIO OLIVEIRA - Integrante / RAFAEL RAMIRES BAPTISTA - Integrante.

Projetos de desenvolvimento

2022 - Atual

MOB 4.0 ? HUB DE PLANEJAMENTO INTELIGENTE DA MOBILIDADE DO ESTADO DO RIO DE JANEIRO

Descrição: O acesso às tecnologias de comunicação e informação oferece uma gama diversa de instrumentos de coleta de dados capazes de acompanhar o posicionamento de pessoas e objetos no espaço e registrar o seus deslocamentos ao longo do tempo. Compondo este conjunto de instrumentos, destacam-se os dispositivos de IoT (Internet of Things, em inglês e, traduzido para o português, Internet das Coisas), aplicativos, registros de utilização de serviços inteligentes (e.g. cartões, terminais) como potenciais fontes de dados para o planejamento, gestão, operação e monitorização dos serviços de transportes. Nesse contexto, a presente proposta tem o propósito de investigar o potencial do estado da arte em termos de instrumentos inteligentes de coleta de dados no campo do planejamento da mobilidade urbana. Metodologicamente, este esforço se realiza através do desenvolvimento e validação de uma plataforma informacional voltada para o planejamento da mobilidade de forma inteligente, inclusiva e sustentável com foco nos municípios do Estado do Rio de Janeiro..

Situação: Em andamento; Natureza: Desenvolvimento.

Alunos envolvidos: Mestrado acadêmico: (2) Doutorado: (4) .

Integrantes: Matheus Henrique de Sousa Oliveira - Coordenador / Alexandre Gonçalves Evsukoff - Integrante / José Brandão Paiva - Integrante / MARCUS FLAVIO MENDES RIBEIRO - Integrante / Cléo Adário - Integrante / Isabella Martins - Integrante / Alice Guerra Braune - Integrante / Ana Beatriz Lopes Maciel - Integrante / Gustavo Nascimento - Integrante.

Financiador(es): Fundação Carlos Chagas Filho de Amparo à Pesquisa do Estado do RJ - Outra.

2019 - 2021

UBUNTU.lab - Programa de inovação aberta em cidades inteligentes para a redução da desigualdade racial no Rio de Janeiro.

Descrição: Numa sociedade que caminha no sentido da sua tecnologia, erros de aprendizado de algoritmos racistas não são apenas ofensivos, mas, principalmente, promotores da desigualdade. Isto porque, cada vez mais, os computadores são encarregados de tomar decisões cruciais e muitas vezes com base numa imparcialidade que passa despercebida. Em outras palavras, se a inteligência artificial está cada vez mais sendo usada para alimentar políticas de segurança pública, aprovação de empréstimos ou seleções de empregos, a emergência de falhas derivadas da simples replicação de tecnologias que desconsideram as desigualdades raciais podem estar a suportar a construção de cidades mais discriminatórias. Com o objetivo de evitar estas falhas, empresas de tecnologia, bancos, universidades, ou qualquer outro lugar dependente de algoritmos estão cada vez mais buscando formar equipes diversas para antecipar melhor

estes problemas. Isto acontece porque, a montante de uma tecnologia com impacto positivo está a capacidade humana de sentir e de empatizar com o outro. Nesse sentido, o Ubuntu_late entende que é urgente capacitar da população universitária do Rio de Janeiro autodeclarada negra ou parda com ferramenta de inovação, tecnologia, mas, principalmente trazer humanidade para esta tecnologia que se faz..
Situação: Concluído; Natureza: Desenvolvimento.

2019 - 2020

Integrantes: Matheus Henrique de Sousa Oliveira - Coordenador / Joana André Matias Ribeiro - Integrante / LAWRENCE MATHEUS EVANGELISTA DUARTE - Integrante / CHRISTIAN BASILIO OLIVEIRA - Integrante / RAFAEL RAMIRES BAPTISTA - Integrante.
Hub de Inovação com Impacto em Transportes

Descrição: o HIT (Hub de Inovação com Impacto em Transportes), espaço de co-criação e evolução de ideias inovadoras com impactos positivos nos sistemas de transportes e na mobilidade urbana. O hub, atualmente formado por alunos e professores do PET (Programa de Engenharia de Transportes) da COPPE/UFRJ, hoje se divide em duas frentes de trabalho. A de comunicação se compromete com a qualificação do debate sobre transportes no cotidiano, através da divulgação de conhecimento científico em uma linguagem de fácil consumo. A de projetos busca aplicar as novas tecnologias de informação às soluções de transporte já existentes, visando aumentar a eficiência do planejamento, da regulação e da operação dos sistemas de transportes..
Situação: Concluído; Natureza: Desenvolvimento.

2016 - 2019

Integrantes: Matheus Henrique de Sousa Oliveira - Coordenador / Joana André Matias Ribeiro - Integrante / Thais Ohana Ferreira de Araújo - Integrante / Daniel Herszenhut Meirelles Santos - Integrante.
Biklio - Bike with Benefits

Descrição: Biklio é um aplicativo que premeia os utilizadores de bicicleta através do acesso a Benefícios oferecidos por negócios locais, como descontos ou outras ofertas. A app permite também às cidades ou outros stakeholders oferecer benefícios especiais, com o propósito de promover a utilização da bicicleta, obter dados de trajetórias, ou simplesmente estabelecer um canal de comunicação com este segmento de utilizadores para fins informativos ou de promoção..
Situação: Concluído; Natureza: Desenvolvimento.
Alunos envolvidos: Mestrado acadêmico: (3) .

2016 - 2018

Integrantes: Matheus Henrique de Sousa Oliveira - Integrante / João Bernardino - Coordenador / Hugo Seródio - Integrante.

+MetroBH - uma linha de metrô escolhida pelo povo de Belo Horizonte
Descrição: Uma plataforma colaborativa de apoio às decisões sobre o transporte público em Belo Horizonte. Inspirado na Linie Funf, desenvolvida na cidade de Hamburg, a +MetroBH propõe criar um espaço para a formação de um debate público amplo, informativo e empoderador. Desenvolvida por Matheus Oliveira e Bruno Vasconcelos em visita de estudos ao Massachussets Institute of Technology (MIT), a ferramenta propõe um canal de participação para os cidadãos de BH. Com a proposta de conectar a cidade de BH ao universo do BIG Data, +MetroBH traz a construção de um transporte público para a perspectiva individual, do dia-a-dia. Através da ferramenta, cada cidadão poderá compartilhar pontos de interesse do seu dia-a-dia como um percurso de metrô. Ao desenhar as estações no mapa e pontuar referências desse trajeto, o cidadão cria uma proposta para a expansão do metrô de BH, que poderá ser avaliada e comentada por outros usuários. Essa informação gerada ao nível do usuário servirá como base para estudos. O projeto prevê o apoio ao planejamento de transportes na cidade através da análise dos dados e da construção de um diálogo com as entidades públicas de planejamento e governo..
Situação: Concluído; Natureza: Desenvolvimento.

Integrantes: Matheus Henrique de Sousa Oliveira - Coordenador / Bruno Vasconcelos - Integrante.

Outros Projetos

2014 - 2016

LxAmanhã

Descrição: LXAMANHÃ é uma plataforma permanente de recolha e consulta das ideias dos cidadãos para a Lisboa de amanhã ? independente e aberta a todos aqueles que, juntos, querem melhorar a cidade. O objetivo desta plataforma é fazer com que todos os cidadãos se tornem mais informados, ativos e participativos, e juntamente com as autoridades participem na construção de uma Lisboa cada vez melhor! No LXAMANHÃ cidadãos e decisores políticos terão uma visão abrangente dos desejos de todos para o futuro, e poderão eleger os melhores para o futuro da cidade. A equipa do LXAMANHÃ procurará dar voz às ideias, opiniões e desejos de todos, e fará com que essa voz seja ouvida pelos responsáveis. LXAMANHÃ é uma adaptação do site NEXTHAMBURG para a cidade de Lisboa. NEXTHAMBURG é um site participativo desenvolvido para a cidade

alemã de Hamburgo no âmbito da Política Nacional de Desenvolvimento das Cidades alemã. O seu desenvolvimento iniciou-se em 2009 e em 2011 recebeu o prémio ?365 Orte im Land der Ideen? (365 Locais na Terra das Ideias)..

Situação: Concluído; Natureza: Outra.

Integrantes: Matheus Henrique de Sousa Oliveira - Integrante / Joana Duarte Costa - Integrante / Joana André Matias Ribeiro - Integrante / Luis Felipe - Coordenador.

Revisor de periódico

2016 - Atual

Periódico: Case Studies on Transport Policy

2019 - Atual

Periódico: PRODUCTION (ABEPRO)

Áreas de atuação

1. Grande área: Engenharias / Área: Engenharia de Transportes / Subárea: Cidades e Mobilidade Inteligente.
2. Grande área: Engenharias / Área: Engenharia de Transportes / Subárea: Veículos e Equipamentos de Controle/Especialidade: Equipamentos Auxiliares e Controles.
3. Grande área: Engenharias / Área: Engenharia de Transportes / Subárea: Planejamento de Transportes/Especialidade: Planejamento e Organização do Sistema de Transporte.
4. Grande área: Engenharias / Área: Engenharia de Transportes / Subárea: Planejamento de Transportes/Especialidade: Economia dos Transportes.
5. Grande área: Ciências Sociais Aplicadas / Área: Planejamento Urbano e Regional / Subárea: Serviços Urbanos e Regionais/Especialidade: Transporte e Tráfego Urbano e Regional.
6. Grande área: Engenharias / Área: Engenharia de Transportes / Subárea: Métodos e Modelos Matemáticos, Econométricos e Estatísticos.

Idiomas

Inglês

Compreende Bem, Fala Bem, Lê Bem, Escreve Bem.

Espanhol

Compreende Bem, Fala Razoavelmente, Lê Bem, Escreve Pouco.

Francês

, Lê Pouco, Escreve Pouco.

Prêmios e títulos

2012

Menção Honrosa Prêmio Mobilidade Urbana, Fettransport.

Produções

Produção bibliográfica

Artigos completos publicados em periódicos

Ordenar por

Ordem Cronológica



1. HERSZENHUT, DANIEL ; PEREIRA, RAFAEL H.M. ; PORTUGAL, LICINIO DA SILVA ; **OLIVEIRA, MATHEUS HENRIQUE DE SOUSA** . The impact of transit monetary costs on transport inequality. Journal of Transport Geography **JCR**, v. 99, p. 103309, 2022.
Citações: **WEB OF SCIENCE**™ 8 | 11
2. BINATTI, GABRIELA ; BATALHA, YCARO ; DE CASTRO, JULIANA ; **Oliveira, Matheus de Sousa** . Latin American bike sharing ecosystem overview: from data collection to implementation model portraits. URBE. REVISTA BRASILEIRA DE GESTÃO URBANA **JCR**, v. 14, p. 1-16, 2022.
3. **OLIVEIRA, MATHEUS**; RIBEIRO, JOANA ; MACÁRIO, ROSÁRIO . Are we planning investments to fail? Consequences of traffic forecast effects on PPP contracts: Portuguese and Brazilian cases. Research in Transportation Economics **JCR**, v. 59, p. 167-174, 2016.
Citações: **WEB OF SCIENCE**™ 8

Livros publicados/organizados ou edições

1. ADARIO, C. (Org.) ; MARTINS, I. (Org.) ; ALMEIDA, L. (Org.) ; ADLEER, L. (Org.) ; **OLIVEIRA, M. H. S.** (Org.) ; ABREU, V. H. (Org.) . Descomplicando a Mobilidade Urbana: Manual de Ações para Gestores Públicos. 1. ed. Rio de Janeiro: MOB.INC, 2021. v. 1. 341p.

Capítulos de livros publicados

1. FAGUNDES, J. A. G. ; **OLIVEIRA, MATHEUS HENRIQUE DE SOUSA** ; FAGUNDES, V. . A linguagem R na análise de dados: Um estudo de caso dos transportes públicos do RJ durante a pandemia da Covid-19. In: Tiago Cruz de França; Alexandre Louzada; Alessandro Cerqueira. (Org.). Minicursos da ERSI-RJ 2021 - VII Escola Regional de Sistemas de Informação do Rio de Janeiro. 1ed.Rio de Janeiro: ERSI-RJ, 2021, v. , p. 1-.
2. ★ **OLIVEIRA, M. H. S.**; RIBEIRO, R. G. ; Orrico Filho, R. D. . Ensayo sobre movilidad sustentable para regiones periféricas.. In: Figueroa Monsalve; Oscar Luis Miguel Valenzuela Montes; Anísio Brasileiro. (Org.). Desafíos del desarrollo urbano sostenible en el transporte y la movilidad. 1ed.Cidade do México: Colégio Mexiquense, 2020, v. 1, p. 1-.
3. ★ **OLIVEIRA, M. H. S.**; COSTA, J. D. ; RIBEIRO, J. A. M. ; MACARIO, P. R. . Finding an institutional evolutionary maturity concept: an exploratory analysis for European experience. Public and private partnerships in transport: trends and theory. 1ed.New York: Routledge, 2016, v. , p. 44-.
4. COSTA, J. D. ; **OLIVEIRA, M. H. S.** ; MACARIO, P. R. . Sá Carneiro Airport Expansion. In: Athena Rouboutsos. (Org.). BENEFIT : Business models for enhancing funding and enabling financing for infrastructure in transport: PPP and public transport infrastructure financing case studies. 1ed.Chios: , 2015, v. , p. 228-.
5. **OLIVEIRA, M. H. S.**; COSTA, J. D. ; MACARIO, P. R. . Metro do Porto. In: Athena Rouboutsos. (Org.). BENEFIT : Business models for enhancing funding and enabling financing for infrastructure in transport: PPP and public transport infrastructure financing case studies. 1ed.: , 2015, v. , p. 160-.

Trabalhos completos publicados em anais de congressos

1. VIANA, R. A. ; **OLIVEIRA, M. H. S.** ; ESTEVE, A. B. . ANÁLISE DOS IMPACTOS DA DEMANDA SOBRE OS TEMPOS DE VIAGENS E A REGULARIDADE OPERACIONAL PARA UM OPERADOR METROVIÁRIO. In: 36º Congresso de Pesquisa e Ensino em Transportes. Campinas, 2022, Fortaleza. Anais do 36º Congresso de Pesquisa e Ensino em Transportes. Campinas, 2022. v. 1.
2. Da HORA, I. M. A. ; MARTINS, I. ; **OLIVEIRA, M. H. S.** . UMA ANÁLISE BIBLIOMÉTRICA E SISTÊMICA SOBRE O TRANSPORTE DE CARGAS NO CONTEXTO DE PLANEJAMENTO URBANO. In: 36º Congresso de Pesquisa e Ensino em Transportes. Campinas, 2022, Fortaleza. Anais do 36º Congresso de Pesquisa e Ensino em Transportes. Campinas, 2022.
3. MARTINS, I. ; MACIEL, A. B. L. ; Da HORA, I. M. A. ; **OLIVEIRA, M. H. S.** ; Orrico Filho, R. D. ; MESQUITA, A. R. ; SANTOS, A. S. . UMA REVISÃO BIBLIOGRÁFICA SOBRE O AVANÇO DO CONCEITO DE MOBILIDADE E A GESTÃO PÚBLICA NA PRÁTICA. In: 36º Congresso de Pesquisa e Ensino em Transportes. Campinas, 2022, Fortaleza. Anais do 36º Congresso de Pesquisa e Ensino em Transportes. Campinas, 2022.
4. SANTOS, D. H. M. ; PEREIRA, R. H. M. ; PORTUGAL, L. S. ; **OLIVEIRA, M. H. S.** . O IMPACTO DO CUSTO MONETÁRIO DOS DESLOCAMENTOS SOBRE A EQUIDADE DA ACESSIBILIDADE AO EMPREGO POR TRANSPORTE PÚBLICO NO RIO DE JANEIRO. In: 34º Congresso de Pesquisa e Ensino em Transporte da ANPET, 2020, Fortaleza. Anais do 34º Congresso de Pesquisa e Ensino em Transporte da ANPET, 2020.
5. RIBEIRO, M. F. M. ; **OLIVEIRA, M. H. S.** . COLETA DE DADOS DE VIAGENS GERADOS PELO USO DO SMARTPHONE PARA AUXÍLIO NA ELABORAÇÃO DA MATRIZ ORIGEM DESTINO: UMA ANÁLISE DAS ESTRATÉGIAS ATUAIS E ALTERNATIVAS FUTURAS. In: Rio de Transportes 2020, 2020, Rio de Janeiro. Anais do Congresso Rio de Transportes 2020, 2020.
6. ★ **OLIVEIRA, M. H. S.**; ARAUJO, T. O. F. ; BASTOS, V. H. C. . O COMEÇO DE UM NOVO CICLO DE REGULAMENTAÇÃO DOS TRANSPORTES NA TRANSIÇÃO PARA O PARADIGMA DA MOBILITY AS A SERVICE (MAAS). In: XXXIII Congresso Anual de Pesquisa e Ensino em Transportes, 2019, Balneário Camboriú. Anais do XXXIII Congresso Anual de Pesquisa e Ensino em Transportes, 2019.
7. **OLIVEIRA, M. H. S.**; Orrico Filho, R. D. ; MACÁRIO, ROSÁRIO . Using Least Present Value of Revenue auctions for Public Transport Infrastructure: the value of the flexible CAPEX. In: 14th international conference on competition and ownership in land passenger transport, 2015, Santiago. 14th international conference on competition and ownership in land passenger transport, 2015.
8. **OLIVEIRA, M. H. S.**; Orrico Filho, R. D. ; RIBEIRO, R. G. . Ensaio sobre mobilidade sustentável para regiões periféricas.. In: XXVIII CONGRESSO DE PESQUISA E ENSINO EM TRANSPORTES,, 2014, Curitiba. ANAIS DO XXVIII CONGRESSO DE PESQUISA E ENSINO EM TRANSPORTES, 2014.
9. RIBEIRO, R. G. ; **OLIVEIRA, M. H. S.** ; Orrico Filho, R. D. . Conflitos e oportunidades no planejamento dos transportes metropolitanos no contexto de implantação do projeto de transporte sobre trilhos metropolitano na RMBH.. In: XXVIII CONGRESSO DE PESQUISA E ENSINO EM TRANSPORTES, 2014, Curitiba. ANAIS DO XXVIII CONGRESSO DE PESQUISA E ENSINO EM TRANSPORTES, 2014.
10. RIBEIRO, R. G. ; ROSA, B. ; **OLIVEIRA, M. H. S.** ; MESTIZO, D. . Estudo da Estrutura Organizacional para Produção do Serviço de Táxi do Município do Rio de Janeiro.. In: XVIII CONGRESSO PANAMERICANO DE INGENIERIA DE TRÂNSITO, TRANSPORTE Y LOGISTICA, 2014, Santander. ANAIS DO XVIII CONGRESSO PANAMERICANO DE INGENIERIA DE TRÂNSITO, TRANSPORTE Y LOGISTICA, 2014.
11. **OLIVEIRA, M. H. S.**; Orrico Filho, R. D. . Inserting controlled competition at transportation networks: the design of bidding process at three Brazilian cities. In: XIII Congress of World Conference Transport Research, 2013, Rio de Janeiro. XIII Congress of World Conference Transport Research, 2013.
12. **OLIVEIRA, M. H. S.**. FINANCIAMENTO À INOVAÇÃO: A INDÚSTRIA DE VENTURE CAPITAL EM MINAS GERAIS. In: XV Seminário sobre a Economia Mineira, 2012, Diamantina. Anais do XV Seminário sobre a Economia Mineira, 2012.
13. **OLIVEIRA, M. H. S.**. Financiamento às Redes de Transportes por Captura do Valor Excedente da Terra: Uma aplicação ao caso brasileiro. In: XXV ANPET - Congresso de Pesquisa e Ensino em Transportes, 2011, Belo Horizonte. Anais do XXV Congresso de Pesquisa e Ensino em Transportes, 2011.
14. **OLIVEIRA, M. H. S.**. A Indústria do Capital de Risco em Minas Gerais: Funcionamento, Desafios e Oportunidades.. In: XI Seminário de Jovens Pesquisadores, 2010, Araraquara. XI Seminário de Jovens Pesquisadores, 2010.

15. FRANCO, L.T.M. ; CASTRO, P. G. ; OLIVEIRA, V. C. P. ; **OLIVEIRA, M. H. S.** ; SILVA NETO, F. C. ; CHAVES, C. V. . Características da Interação entre Universidades/Institutos Públicos de Pesquisa (IPPs) e Empresas em Minas Gerais sob a Perspectiva de Ambos os Agentes do Sistema Estadual de Inovação: notas introdutórias.. In: XIV Seminário de Economia Mineira, 2010, Diamantina. XIV Seminário de Economia Mineira, 2010.

Resumos publicados em anais de congressos

1. **OLIVEIRA, M. H. S.**; Orrico Filho, R. D. . Theoretical essay about the imperfect competition in Brazilian bus transportation networks. In: 13th International Conference on Competition and Ownership in Land Passenger Transport, 2013, Oxford. 13th International Conference on Competition and Ownership in Land Passenger Transport, 2013.

Artigos aceitos para publicação

1. **DE SOUSA OLIVEIRA, MATHEUS HENRIQUE**; ARRUDA, EDILSON F. ; LUZ, GREGÓRIO ; MACÁRIO, ROSÁRIO . The impact of the European Development Fund and European Bank as financing sources on traffic estimation biases. RESEARCH IN TRANSPORTATION BUSINESS & MANAGEMENT **JCR**, 2022.

Apresentações de Trabalho

1. **OLIVEIRA, M. H. S.**. Inovação na Mobilidade Urbana e o Futuro do Transporte Público. 2019. (Apresentação de Trabalho/Conferência ou palestra).
2. **OLIVEIRA, M. H. S.**. Inovação na Mobilidade Urbana e o Futuro do Transporte Público. 2019. (Apresentação de Trabalho/Conferência ou palestra).
3. **OLIVEIRA, M. H. S.**. FINANCIAMENTO À INOVAÇÃO: A INDÚSTRIA DE VENTURE CAPITAL EM MINAS GERAIS. 2012. (Apresentação de Trabalho/Seminário).
4. ★ **OLIVEIRA, M. H. S.**. FINANCIAMENTO ÀS REDES DE TRANSPORTE URBANO POR CAPTURA DO VALOR EXCEDENTE DA TERRA: UMA APLICAÇÃO AO CASO BRASILEIRO. 2011. (Apresentação de Trabalho/Congresso).
5. **OLIVEIRA, M. H. S.**. A Indústria do Capital de Risco em Minas Gerais: Funcionamento, Desafios e Oportunidades.. 2010. (Apresentação de Trabalho/Seminário).

Outras produções bibliográficas

1. **OLIVEIRA, M. H. S.**; COPLE, B. . Cadernos Técnicos do Acordo de Cooperação firmado entre a SETRANS e COPPE/UFRJ: Caderno II - Estudos de Viabilidade para Modelos de financiamento para a mobilidade urbana no contexto do Rio de Janeiro. Rio de Janeiro: SETRANS/COPPE, 2021 (Relatório de Pesquisa).
2. **OLIVEIRA, MATHEUS**; COPLE, B. . Cadernos Técnicos do Acordo de Cooperação firmado entre a SETRANS e COPPE/UFRJ: Caderno III - Políticas, planos e propostas para valorização do planejamento da mobilidade urbana na Região Metropolitana do Rio de Janeiro. Rio de Janeiro: SETRANS/COPPE, 2021 (Relatório de Pesquisa).
3. **OLIVEIRA, M. H. S.**; AMARAL, F. S. . REVISÃO BIBLIOGRÁFICA: A INDUSTRIA DO ÔNIBUS NO BRASIL. Belo Horizonte: Fundação CEFET MINAS, 2021 (Relatório de Pesquisa).
4. **OLIVEIRA, MATHEUS**; AMARAL, F. S. . ENTENDENDO A INDÚSTRIA DE ÔNIBUS. Belo Horizonte: Fundação CEFET MINAS, 2021 (Relatório de Pesquisa).
5. **OLIVEIRA, M. H. S.**; COPLE, B. . Cadernos Técnicos do Acordo de Cooperação firmado entre a SETRANS e COPPE/UFRJ: Caderno I - Tecnologias para o desenvolvimento da mobilidade urbana no Estado do Rio de Janeiro. Rio de Janeiro: SETRANS/COPPE, 2020 (Relatório de Pesquisa).
6. ALBUQUERQUE, E. M. E. ; CHAVES, C. V. ; FRANCO, L.T.M. ; RIBEIRO, L. C. ; RAPINI, M. S. ; **OLIVEIRA, M. H. S.** ; SILVA NETO, F. C. ; ARAÚJO, L. T. ; CARVALHO, S. S. M. ; CASTRO, P. G. ; OLIVEIRA, V. C. P. ; VELOSO, A. H. . Indicadores de Ciência e Tecnologia para Minas Gerais 2010 (Relatório de Pesquisa).

Produção técnica

Assessoria e consultoria

1. RIBEIRO, R. G. ; **OLIVEIRA, M. H. S.** ; BRIZON, L. C. . Relatório de Avaliação Técnica dos estudos e projetos técnicos, econômico-financeiros e jurídicos necessários à modelagem da parceria público-privada para a estruturação e implantação do PROJETO VLT ANHANGUERA. 2012.

Produtos tecnológicos

1. BERNARDINO, J. ; **OLIVEIRA, M. H. S.** ; SERODIO, H. . Biklio - Bike with Benefits. 2017.
2. **OLIVEIRA, M. H. S.**; VASCONCELOS, B. . +MetroBH. 2016.

Trabalhos técnicos

1. Orrico Filho, R. D. ; **OLIVEIRA, M. H. S.** ; MARANHÃO, I. G. O. ; PAIVA, J. B. ; CARNEIRO, M. ; COELHO, B. D. ; BINATTI, G. ; MELO, J. V. A. ; FAGUNDES, J. A. G. ; BATALHA, Y. ; CARVALHO, P. R. D. . A MOBILIDADE URBANA E AS AÇÕES DE COMBATE À COVID-19. 2020.
2. **OLIVEIRA, M. H. S.**. Matheus Fora da Torre. 2020.
3. **OLIVEIRA, M. H. S.**. Podcast Fora da Torre. 2019.
- 4.

OLIVEIRA, M. H. S.; ARAUJO, T. O. F. . Inovação na mobilidade urbana e o futuro do transporte público: Os desafios e oportunidades na construção de um sistema de mobilidade as a service no Brasil.. 2019.

5. **Orrico Filho, R. D.** ; **OLIVEIRA, M. H. S.** ; DE BONIS, R. ; AFFONSO, N. . Mobilidade Sustentável: Questões do Porvir.. 2012.

Redes sociais, websites e blogs

1. **OLIVEIRA, M. H. S.**. MaaS é a transformação digital dos transportes?. 2019; Tema: Mobility as a Service. (Blog).

Demais tipos de produção técnica

1. RIBEIRO, R. G. ; LEIVA, G. ; **OLIVEIRA, M. H. S.** ; AMARAL, F. S. . Relatório das ETAPAS 310 e 320 Projeto de Pesquisa, Desenvolvimento e Inovação ? P,D&I MINISTÉRIO PÚBLICO DO TRABALHO E CEFET?MG. 2021. (Relatório de pesquisa).

Bancas

Participação em bancas de trabalhos de conclusão

Mestrado

1. SILVA, A. N. R.; GIANOTTI, M.; PEREIRA, R. H. M.; **OLIVEIRA, MATHEUS**. Participação em banca de Daniel Herszenhut Meirelles Santos. O IMPACTO DO BILHETE ÚNICO NA ACESSIBILIDADE DA POPULAÇÃO DO RIO DE JANEIRO AO EMPREGO. 2021. Dissertação (Mestrado em Engenharia de Transportes) - Universidade Federal do Rio de Janeiro.
2. **OLIVEIRA, M. H. S.**; FRANCA, I. S.; SANTOS NETO, N. F.. Participação em banca de Ana Luísa Corrêa Pires Veloso. O PEDESTRE NO PROTAGONISMO DA MOBILIDADE URBANA: as condições de caminhabilidade no espaço urbano de Montes Claros/MG. 2021. Dissertação (Mestrado em Mestrado Associado em Sociedade, Ambiente e Território) - Universidade Estadual de Montes Claros.
3. SILVA, M. A. V.; GUABIROBA, R. S.; **OLIVEIRA, M. H. S.**. Participação em banca de Marcus Hugo Sant? Anna Cardoso. IMPACTO DA VIOLÊNCIA URBANA NO SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO POR ÔNIBUS: O CASO DO RIO DE JANEIRO. 2020. Dissertação (Mestrado em Engenharia de Transportes) - Universidade Federal do Rio de Janeiro.
4. **Orrico Filho, R. D.**; EVSUKOFF, A. G.; ZIVIANI, A.; **OLIVEIRA, M. H. S.**. Participação em banca de Matheus Henrique Barboza. MATRIZES ORIGEM-DESTINO A PARTIR DE DADOS DE TELEFONIA CELULAR: UM NOVO MODELO DE PROCESSAMENTO. 2020. Dissertação (Mestrado em Engenharia de Transportes) - Universidade Federal do Rio de Janeiro.
5. **OLIVEIRA, M. H. S.**; **Orrico Filho, R. D.**; RIBEIRO, R. G.. Participação em banca de Vinicius Henter Carneiro Bastos. PACTO DA MOBILIDADE URBANA: QUEM GANHA QUANTO E QUEM PAGA QUANTO POR ISSO?. 2020. Dissertação (Mestrado em Engenharia de Transportes) - Universidade Federal do Rio de Janeiro.

Qualificações de Doutorado

1. **OLIVEIRA, M. H. S.**; LEIVA, G.; HIRASHIMA, S. Q. S.; RODRIGUES, C. S.. Participação em banca de Raphael Lucio Reis Dos Santos. MODELO DE REDE DE GESTÃO DOS RESÍDUOS DE CONSTRUÇÃO E DEMOLIÇÃO. 2020. Exame de qualificação (Doutorando em Engenharia Civil) - Centro Federal de Educação Tecnológica de Minas Gerais.
2. FRAGA, C. C. L.; **OLIVEIRA, MATHEUS**; BALASSIANO, R.. Participação em banca de Luiz Emerson Da Cruz Saldanha. MODELOS DE GOVERNANÇA PARA O DESENVOLVIMENTO DO CICLOTURISMO.. 2019. Exame de qualificação (Doutorando em Engenharia de Transportes) - Universidade Federal do Rio de Janeiro.

Qualificações de Mestrado

1. **OLIVEIRA, M. H. S.**; ARRUDA, E.. Participação em banca de Alexandre Fabian Guedes. DATA MINING ATRAVÉS DO MÉTODO DE ÁRVORE DE DECISÃO PARA AVALIAÇÃO DE ELEMENTOS CRÍTICOS NAS OPERAÇÕES DE CARGA E DESCARGA DOS NAVIOS DE CELULOSE NO BRASIL. 2021. Exame de qualificação (Mestrando em Engenharia de Transportes) - Universidade Federal do Rio de Janeiro.
2. SILVA, M. A. V.; **OLIVEIRA, M. H. S.**. Participação em banca de Marcus Hugo Sant?Anna Cardoso. IMPACTO DA VIOLÊNCIA URBANA NO SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO POR ÔNIBUS ? O CASO DO RIO DE JANEIRO. 2019. Exame de qualificação (Mestrando em Engenharia de Transportes) - Universidade Federal do Rio de Janeiro.
3. RATTON NETO, H. X.; **OLIVEIRA, M. H. S.**. Participação em banca de Filipe Barreto de Queiroz Matias. O USO DO FRETAMENTO DE ÔNIBUS COMO INDUTOR DE SUSTENTABILIDADE NO TRANSPORTE: Caso da Barra da Tijuca. 2019. Exame de qualificação (Mestrando em Engenharia de Transportes) - Universidade Federal do Rio de Janeiro.
4. **Orrico Filho, R. D.**; RIBEIRO, R. G.; **OLIVEIRA, M. H. S.**. Participação em banca de Vinicius Henter Carneiro Bastos. PACTO DA MOBILIDADE URBANA: QUEM GANHA QUANTO E QUEM PAGA QUANTO POR ISSO?. 2019. Exame de qualificação (Mestrando em Engenharia de Transportes) - Universidade Federal do Rio de Janeiro.

Eventos





Organização de eventos, congressos, exposições e feiras

1. MORITA, G. ; BRAUNE, A. G. ; **OLIVEIRA, MATHEUS HENRIQUE DE SOUSA** . 1o Ciclo de Capacitação MOB4.0. 2022. (Outro).
2. RIBEIRO, R. G. E. V. ; SILVA, K. P. O. ; MORITA, G. ; BRAUNE, A. G. ; **OLIVEIRA, MATHEUS HENRIQUE DE SOUSA** . 2o Ciclo de Capacitação MOB4.0. 2022. (Outro).
3. BRAUNE, A. G. ; MORITA, G. ; MACIEL, A. B. L. ; RIBEIRO, M. F. M. ; ADARIO, C. ; **OLIVEIRA, MATHEUS HENRIQUE DE SOUSA** . 1a Hacktona MOB4.0. 2022. .
4. CARNEIRO, M. ; BATALHA, Y. ; PAIVA, J. B. ; ALMEIDA, D. ; **OLIVEIRA, M. H. S.** . 1a Jornada MOB.INC. 2020. (Congresso).
5. **OLIVEIRA, M. H. S.**; RIBEIRO, J. A. M. ; COSTA, J. D. ; FELIPE, L. . Uma comunidade para a Lisboa do futuro. 2017. (Outro).
6. RIBEIRO, J. A. M. ; **OLIVEIRA, M. H. S.** ; FELIPE, L. ; COSTA, J. D. . No partilhar (a rua) é que está o ganho. 2015. (Outro).
7. Orrico Filho, R. D. ; **OLIVEIRA, M. H. S.** ; RIBEIRO, J. A. M. ; MESTIZO, D. ; ROSA, B. . World Conference on Transport Research. 2013. (Congresso).


Orientações

Orientações e supervisões em andamento

Dissertação de mestrado

1.  Amanda de Souza Dias. RANSPORTE ATIVO, SUAS LIMITAÇÕES E A PERCEPÇÃO DA MULHER NO PODER DE ESCOLHA: UMA ANÁLISE A PARTIR DO CONCEITO DE AFFORDANCE. Início: 2022. Dissertação (Mestrado em Engenharia de Transportes) - Universidade Federal do Rio de Janeiro, Coordenação de Aperfeiçoamento de Pessoal de Nível Superior. (Orientador).
2.  Mauro Cesar de Freitas Ferreira. ESTRATÉGIAS DE ENGAJAMENTO PARA FORMAÇÃO DE UMA CULTURA APROPRIADA PARA VALORIZAÇÃO DO PEDESTRE E DO USO DA BICICLETA COMO VEÍCULO URBANO. Início: 2021. Dissertação (Mestrado em Engenharia de Transportes) - Universidade Federal do Rio de Janeiro. (Orientador).
3.  Rasielle dos Santos Rasia. CONCEITOS E PRÁTICAS DE SISTEMAS MAAS JÁ IMPLANTANDOS: COMO PODEM SER APLICADOS NA REALIDADE DAS CIDADES BRASILEIRAS, COM FOCO NA PROMOÇÃO DA MOBILIDADE INCLUSIVA. Início: 2021. Dissertação (Mestrado em Engenharia de Transportes) - Universidade Federal do Rio de Janeiro, Coordenação de Aperfeiçoamento de Pessoal de Nível Superior. (Orientador).
4. Marcus Flavio Mendes Ribeiro. ESTUDO DAS DIMENSÕES ESSENCIAIS PARA O ENGAJAMENTO DOS CIDADÃOS EM PLATAFORMAS DIGITAIS MÓVEIS QUE OBJETIVEM A COLETA DE DADOS DA MATRIZ ORIGEM-DESTINO. Início: 2020. Dissertação (Mestrado em Engenharia de Transportes) - Universidade Federal do Rio de Janeiro. (Orientador).
5. Gabriela Binatti Souza. DATA SPECIFICATIONS: UMA ANÁLISE (DA UTILIDADE) DAS ESPECIFICAÇÕES DE DADOS PARA GESTÃO DOS SISTEMAS DE BICICLETAS PÚBLICAS E COMPARTILHADAS NA AMÉRICA LATINA.. Início: 2020. Dissertação (Mestrado em Engenharia de Transportes) - Universidade Federal do Rio de Janeiro, Coordenação de Aperfeiçoamento de Pessoal de Nível Superior. (Orientador).
6. Alexandre Fabian Guedes. árvore de decisão, buscando-se descobrir quais são os elementos críticos nas operações de carga e descarga dos navios, e o quanto eles impactam nos resultados.. Início: 2019. Dissertação (Mestrado em Engenharia de Transportes) - Universidade Federal do Rio de Janeiro. (Orientador).
7.  Thais Ohana Ferreira de Araújo. Avaliação do impacto dos aplicativos de transporte na aceitabilidade pública de políticas de taxaço do uso viário para financiamento de transporte público. Início: 2019. Dissertação (Mestrado profissional em Engenharia de Transportes) - Universidade Federal do Rio de Janeiro. (Orientador).
8. Rafael Abreu Viana. RELACIONAMENTO UNIVERSIDADES- EMPRESAS- GOVERNO DO SETOR DE TRANSPORTES: O CASO DAS EMPRESAS DO TRANSPORTE PÚBLICO FERROVIÁRIO DE PASSAGEIROS NO RIO DE JANEIRO.. Início: 2019. Dissertação (Mestrado em Engenharia de Transportes) - Universidade Federal do Rio de Janeiro. (Orientador).


Tese de doutorado

1.  Tafarel Carvalho de Góis. Proposta de financiamento do transporte público pós covid. Início: 2021. Tese (Doutorado em Engenharia de Transportes) - Universidade Federal do Rio de Janeiro, Coordenação de Aperfeiçoamento de Pessoal de Nível Superior. (Orientador).
2. Alice Braune Guerra. TRANSPORTE PÚBLICO E GÊNERO: UMA ANÁLISE DE MULHERES NA CIDADE.. Início: 2020. Tese (Doutorado em Engenharia de Transportes) - Universidade Federal do Rio de Janeiro. (Orientador).
3. Filipe Leonardo Cardoso de Souza. POLÍTICAS PÚBLICAS BASEADAS NA ELETROMOBILIDADE PARA O DESENVOLVIMENTO DE CIDADES INTELIGENTES E SUSTENTÁVEIS. Início: 2020. Tese (Doutorado em Engenharia de Transportes) - Universidade Federal do Rio de Janeiro. (Orientador).
4. Ana Beatriz Maciel. o processo de decisão pelo uso da bicicleta como meio de transporte em campos. Início: 2019. Tese (Doutorado em Engenharia de Transportes) - Universidade Federal do Rio de Janeiro. (Coorientador).

Trabalho de conclusão de curso de graduação

1. Thiago Pelluso De Carvalho. Quantificação de demanda potencial para verificar a viabilidade de implementação de uma rede de eletropostos criando uma rota elétrica no eixo Rezende - Rio de Janeiro ? Campos.. Início: 2021. Trabalho de Conclusão de Curso (Graduação em Engenharia Civil) - Universidade Federal do Rio de Janeiro. (Orientador).

Dissertação de mestrado

1. Daniel Herszenhut Meirelles Santos. O IMPACTO DO BILHETE ÚNICO NA ACESSIBILIDADE DA POPULAÇÃO DO RIO DE JANEIRO AO EMPREGO. 2021. Dissertação (Mestrado em Engenharia de Transportes) - Universidade Federal do Rio de Janeiro, . Coorientador: Matheus Henrique de Sousa Oliveira.
2.  Igor Tureta Zanchetta. DETECÇÃO DE ANOMALIAS DE DADOS APLICADO APLICADA AOS EQUIPAMENTOS DE FISCALIZAÇÃO DE TRANSPORTE. 2019. Dissertação (Mestrado em Engenharia de Transportes) - Universidade Federal do Rio de Janeiro, . Orientador: Matheus Henrique de Sousa Oliveira.
3. Manuel Henrique de Almeida Rodrigues. Otimização de Serviços de Bike-Sharing Através de Técnicas de Crowdsensing. 2017. Dissertação (Mestrado em Engenharia Informática) - Instituto de Engenharia de Sistemas e Computadores, Tecnologia e Ciência, . Coorientador: Matheus Henrique de Sousa Oliveira.

Monografia de conclusão de curso de aperfeiçoamento/especialização

1. Leon Deharbe. QUANTIFICAÇÃO DE DEMANDA POTENCIAL PARA A IMPLEMENTAÇÃO DE UM SISTEMA DE COMPARTILHAMENTO DE BICICLETAS COM ALUGUÉIS DE LONGA DURAÇÃO INTEGRADAS AO METRÔ: CASO DA ZONA NORTE DO RIO DE JANEIRO. 2020. Monografia. (Aperfeiçoamento/Especialização em Engenharia Civil) - Universidade Federal do Rio de Janeiro. Orientador: Matheus Henrique de Sousa Oliveira.

Trabalho de conclusão de curso de graduação

1. Miguel Zobaran Figueiredo. Avaliação do Uso de Parcerias Público-privadas para a Eletrificação do Sistema de Transporte Público por Ônibus Brasileiro. 2021. Trabalho de Conclusão de Curso. (Graduação em Engenharia Civil) - Universidade Federal do Rio de Janeiro. Orientador: Matheus Henrique de Sousa Oliveira.
2. Eduardo Raid Rodrigues. USO DE BIG DATA NA PROMOÇÃO DA MOBILIDADE SUSTENTÁVEL: APLICAÇÃO DA ANÁLISE DE COMPONENTES PRINCIPAIS PARA ESTIMAÇÃO DE PADRÕES DE COMPORTAMENTO DE USUÁRIOS DO APLICATIVO BIKLIO. 2019. Trabalho de Conclusão de Curso. (Graduação em Engenharia Civil) - Universidade Federal do Rio de Janeiro. Orientador: Matheus Henrique de Sousa Oliveira.

Inovação

Produto tecnológico

1. BERNARDINO, J. ; **OLIVEIRA, M. H. S.** ; SERODIO, H. . Biklio - Bike with Benefits. 2017.

Projetos de pesquisa

2022 - Atual

O uso do solo e transporte no planejamento urbano sustentável: Modelando os impactos no espaço intraurbano

Descrição: Há uma relação de mutualismo entre a forma urbana construída e o padrão de viagens de um território: de um lado, a demanda por transporte é função do uso do solo; de outro, as redes de transporte controlam quais localizações serão mais ? ou menos ? acessíveis, assim induzindo diferentes tipos de desenvolvimento urbano ? p. ex., espalhado ou compacto. Capturar e representar adequadamente esses mecanismos de causalidade circular permitem melhor alocar investimentos e priorizar intervenções urbanas, além de possibilitar a orientação das escolhas do planejador no sentido de um desenvolvimento urbano mais ambientalmente sustentável. No entanto, a modelagem desse mecanismo muitas vezes tem pouco sucesso por causa, dentre outros motivos, de problemas de especificação e pela dificuldade em determinar o nível mais adequado de resolução ? i.e., tanto o nível de desagregação dos dados quanto o tamanho das unidades espaciais de análise. Sobretudo, a produção da literatura a respeito concentra-se em países desenvolvidos, havendo pouca exploração das especificidades dos países subdesenvolvidos. Essas lacunas são visíveis na prática do planejamento, que comumente trata esses dois campos em separado, o que contribui para gerar regiões urbanas desarticuladas e disfuncionais. Com efeito, entende-se que um modelo integrado de uso do solo e transportes, o qual possa simular os impactos de intervenções urbanas no padrão de ocupação do solo, permite preencher as lacunas mencionadas. Dessa forma, é possível complementar a produção nacional recente e caminhar em direção ao exemplo de países que aplicam, com sucesso, abordagens integradas dessa natureza, tais como os Países Baixos. É com inspiração nesse país que propomos, para a Região Metropolitana do Rio de Janeiro, o acoplamento de dois submodelos: de um lado, o modelo de quatro etapas; de outro, um modelo de autômatos celulares, que computará as transformações de uso do solo..

Situação: Em andamento; Natureza: Pesquisa.

Alunos envolvidos: Graduação: (1) / Doutorado: (3) .

Integrantes: Matheus Henrique de Sousa Oliveira - Coordenador / Renato Guimarães Ribeiro - Integrante / José Brandão Paiva - Integrante / Ígor Godeiro de Oliveira Maranhão - Integrante / Pedro Geaquinto - Integrante.

Financiador(es): Conselho Nacional de Desenvolvimento Científico e Tecnológico - Auxílio financeiro.

MOB 4.0 ? HUB DE PLANEJAMENTO INTELIGENTE DA MOBILIDADE DO ESTADO DO RIO DE JANEIRO

Descrição: O acesso às tecnologias de comunicação e informação oferece uma gama diversa de instrumentos de coleta de dados capazes de acompanhar o posicionamento de pessoas e objetos no espaço e registrar o seus deslocamentos ao longo do tempo.

2019 - 2020

Compondo este conjunto de instrumentos, destacam-se os dispositivos de IoT (Internet of Things, em inglês e, traduzido para o português, Internet das Coisas), aplicativos, registros de utilização de serviços inteligentes (e.g. cartões, terminais) como potenciais fontes de dados para o planejamento, gestão, operação e monitorização dos serviços de transportes. Nesse contexto, a presente proposta tem o propósito de investigar o potencial do estado da arte em termos de instrumentos inteligentes de coleta de dados no campo do planejamento da mobilidade urbana. Metodologicamente, este esforço se realiza através do desenvolvimento e validação de uma plataforma informacional voltada para o planejamento da mobilidade de forma inteligente, inclusiva e sustentável com foco nos municípios do Estado do Rio de Janeiro..

Situação: Em andamento; Natureza: Pesquisa.

Alunos envolvidos: Mestrado acadêmico: (2) Doutorado: (3) .

Integrantes: Matheus Henrique de Sousa Oliveira - Coordenador / Alexandre Gonçalves Evsukoff - Integrante / MARCUS FLAVIO MENDES RIBEIRO - Integrante / Isabella Martins - Integrante / Alice Guerra Braune - Integrante / Ana Beatriz Lopes Maciel - Integrante.

Financiador(es): Fundação Carlos Chagas Filho de Amparo à Pesquisa do Estado do RJ - Outra.

1a Jornada MOB.INC

Descrição: MOB.inc (mobilidade+inclusão) nasce da inspiração de que qualquer revolução no campo da mobilidade só poderá acontecer quando considerarmos a inclusão social como seu ponto zero. Somos uma rede de pesquisadores experimentando sobre a criação de um espaço aberto e cocriativo desenhado para debater a inovação nas práticas de mobilidade e transporte e, a partir desse ponto zero, fomentar a mobilização de cidades mais inclusivas..

Situação: Concluído; Natureza: Pesquisa.

Alunos envolvidos: Especialização: (1) / Mestrado acadêmico: (2) Doutorado: (2) .

Integrantes: Matheus Henrique de Sousa Oliveira - Coordenador / Júlia Amaro Gonçalves Fagundes - Integrante / Isabella Martins - Integrante / Rasielle dos Santos Rasia - Integrante / Alice Guerra Braune - Integrante / Juliane Bender - Integrante.

Financiador(es): Coordenação de Aperfeiçoamento de Pessoal de Nível Superior - Auxílio financeiro.

Projeto de desenvolvimento tecnológico

2019 - 2021

UBUNTU.lab - Programa de inovação aberta em cidades inteligentes para a redução da desigualdade racial no Rio de Janeiro.

Descrição: Numa sociedade que caminha no sentido da sua tecnologia, erros de aprendizado de algoritmos racistas não são apenas ofensivos, mas, principalmente, promotores da desigualdade. Isto porque, cada vez mais, os computadores são encarregados de tomar decisões cruciais e muitas vezes com base numa imparcialidade que passa despercebida. Em outras palavras, se a inteligência artificial está cada vez mais sendo usada para alimentar políticas de segurança pública, aprovação de empréstimos ou seleções de empregos, a emergência de falhas derivadas da simples replicação de tecnologias que desconsideram as desigualdades raciais podem estar a suportar a construção de cidades mais discriminatórias. Com o objetivo de evitar estas falhas, empresas de tecnologia, bancos, universidades, ou qualquer outro lugar dependente de algoritmos estão cada vez mais buscando formar equipes diversas para antecipar melhor estes problemas. Isto acontece porque, a montante de uma tecnologia com impacto positivo está a capacidade humana de sentir e de empatizar com o outro. Nesse sentido, o Ubuntu_late entende que é urgente capacitar da população universitária do Rio de Janeiro autodeclarada negra ou parda com ferramenta de inovação, tecnologia, mas, principalmente trazer humanidade para esta tecnologia que se faz..

Situação: Concluído; Natureza: Desenvolvimento.

Integrantes: Matheus Henrique de Sousa Oliveira - Coordenador / Joana André Matias Ribeiro - Integrante / LAWRENCE MATHEUS EVANGELISTA DUARTE - Integrante / CHRISTIAN BASILIO OLIVEIRA - Integrante / RAFAEL RAMIRES BAPTISTA - Integrante.

2016 - 2019

Biklio - Bike with Benefits

Descrição: Biklio é um aplicativo que premeia os utilizadores de bicicleta através do acesso a Benefícios oferecidos por negócios locais, como descontos ou outras ofertas. A app permite também às cidades ou outros stakeholders oferecer benefícios especiais, com o propósito de promover a utilização da bicicleta, obter dados de trajetórias, ou simplesmente estabelecer um canal de comunicação com este segmento de utilizadores para fins informativos ou de promoção..

Situação: Concluído; Natureza: Desenvolvimento.

Alunos envolvidos: Mestrado acadêmico: (3) .

Integrantes: Matheus Henrique de Sousa Oliveira - Integrante / João Bernardino - Coordenador / Hugo Seródio - Integrante.

+MetroBH - uma linha de metrô escolhida pelo povo de Belo Horizonte

Descrição: Uma plataforma colaborativa de apoio às decisões sobre o transporte público em Belo Horizonte. Inspirado na Linie Funf, desenvolvida na cidade de Hamburg, a +MetroBH propõe criar um espaço para a formação de um debate público amplo, informativo e empoderador. Desenvolvida por Matheus Oliveira e Bruno Vasconcelos em visita de estudos ao Massachusetts Institute of Technology (MIT), a ferramenta propõe um canal de participação para os cidadãos de BH. Com a proposta de conectar a cidade de BH ao universo do BIG Data, +MetroBH traz a construção de um transporte público para a perspectiva individual, do dia-a-dia. Através da ferramenta, cada cidadão poderá compartilhar pontos de interesse do seu dia-a-dia como um percurso de metrô. Ao desenhar as estações no mapa e pontuar referências desse trajeto, o cidadão cria uma proposta para a expansão do metrô de BH, que poderá ser avaliada e comentada por outros usuários. Essa informação gerada ao nível do usuário servirá como base para estudos. O projeto prevê o apoio ao planejamento de transportes na cidade através da análise dos dados e da construção de um diálogo com as entidades públicas de planejamento e governo..

Situação: Concluído; Natureza: Desenvolvimento.

Integrantes: Matheus Henrique de Sousa Oliveira - Coordenador / Bruno Vasconcelos - Integrante.

Projeto de extensão

2020 - 2021

UBUNTU.labe - Programa de inovação aberta em cidades inteligentes para a redução da desigualdade racial no Rio de Janeiro.

Descrição: Descrição: Numa sociedade que caminha no sentido da sua tecnologia, erros de aprendizado de algoritmos racistas não são apenas ofensivos, mas, principalmente, promotores da desigualdade. Isto porque, cada vez mais, os computadores são encarregados de tomar decisões cruciais e muitas vezes com base numa imparcialidade que passa despercebida. Em outras palavras, se a inteligência artificial está cada vez mais sendo usada para alimentar políticas de segurança pública, aprovação de empréstimos ou seleções de empregos, a emergência de falhas derivadas da simples replicação de tecnologias que desconsideram as desigualdades raciais podem estar a suportar a construção de cidades mais discriminatórias. Com o objetivo de evitar estas falhas, empresas de tecnologia, bancos, universidades, ou qualquer outro lugar dependente de algoritmos estão cada vez mais buscando formar equipes diversas para antecipar melhor estes problemas. Isto acontece porque, a montante de uma tecnologia com impacto positivo está a capacidade humana de sentir e de empatizar com o outro. Nesse sentido, o Ubuntu_labe entende que é urgente capacitar da população universitária do Rio de Janeiro autodeclarada negra ou parda com ferramenta de inovação, tecnologia, mas, principalmente trazer humanidade para esta tecnologia que se faz..

Situação: Concluído; Natureza: Extensão.

Alunos envolvidos: Graduação: (24) / Doutorado: (1) .

Integrantes: Matheus Henrique de Sousa Oliveira - Coordenador / Joana André Matias Ribeiro - Integrante / LAWRENCE MATHEUS EVANGELISTA DUARTE - Integrante / CHRISTIAN BASILIO OLIVEIRA - Integrante / RAFAEL RAMIRES BAPTISTA - Integrante.

Educação e Popularização de C & T

Livros e capítulos

- ADARIO, C. (Org.) ; MARTINS, I. (Org.) ; ALMEIDA, L. (Org.) ; ADLEER, L. (Org.) ; **OLIVEIRA, M. H. S.** (Org.) ; ABREU, V. H. (Org.) . Descomplicando a Mobilidade Urbana: Manual de Ações para Gestores Públicos. 1. ed. Rio de Janeiro: MOB.INC, 2021. v. 1. 341p .

Outras informações relevantes

Em 2018, participou do programa de aceleração em cidades do futuro promovido pela cidade de Exeter, UK. O Programa teve por objetivo financiar e incubar iniciativas para a redução do congestionamento em Exeter e potencializar a transição da cidade para uma matriz energética mais sustentável.